

Tuszyn, 07.05.2014r.

TI.2710.9.2014
l.dz. 2/2014

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy : postępowania przetargowego w trybie przetargu nieograniczonego na :
**" Remont ul. Piaskowej w granicach istniejącego pasa drogowego we wsi Szczukwin,
gmina Tuszyn – I etap "**.
Nr referencyjny nadany sprawie TI.2710.9.2014 ; Nr przetargu 7/2014.

Zamawiający, tj. Gmina Tuszyn uprzejmie informuje, że w trakcie przedmiotowego postępowania przekargowego wpłynęły zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Na podstawie art.38 ust.2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 ze zmianami) Gmina Tuszyn przekazuje treść zapytań z dnia 10.04.2014r. dotyczących SIWZ wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie nr 1 :

W §3 pkt 1 SIWZ Zamawiający zwraca uwagę aby Wykonawca uwzględnił w swojej wycenie poniesienie dodatkowych kosztów związanych z realizacją zamówienia tj. m.in. „wykonanie zabezpieczeń istniejącego uzbrojenia oraz usunięcie ewentualnych kolizji istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania inwestycji”. Czy w związku z powyższymi zapisami Zamawiający posiada wiedzę w tym temacie? Jeżeli tak – to prosimy o określenie dokładniej jakiego rodzaju mogą to być kolizje oraz w jakim zakresie powinny być usunięte. W celu jednoznacznego określenia przedmiotu zamówienia prosimy o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.

Odpowiedź:

***Zgodnie z załączonym projektem budowlano-wykonawczym, na remontowanym odcinku ul. Piaskowa posiada: napowietrzną linię energetyczną, napowietrzną linię telefoniczną oraz wodowięg Ø 160 z przyłączami do posesji.
Z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia - Wykonawca, po dokonaniu wizji w terenie powinien uwzględnić koszty ewentualnych kolizji.***

Pytanie nr 2 :

Czy nałożone na Wykonawcę w §3 pkt 1 SIWZ oraz w Projekcie Budowlano-Wykonawczym w pkt 5. a) wymaganie mówiące o „konieczności dostosowania wysokości istniejących zjazdów do posesji, skrzyżowań przyległych ulic i jednej ulicy o nawierzchni bitumicznej do nowej niwelety ul. Piaskowej” ma odzwierciedlenie w przekazanym wraz z dokumentacją przetargową Przedmiarze Robót? Wykonawca ma świadomość, że przedmiar należy traktować orientacyjnie ale dla porównywalności wszystkich złożonych ofert przedmiot zamówienia powinien być opisany w sposób wyczerpujący a nie ogólny.

Odpowiedź:

Zgodnie z § 12 ust.6 - SIWZ przedmiar ma charakter informacyjno-pomocniczy. Wykonawcę obowiązuje wykonanie zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową, SIWZ oraz STWiOR. Projekt budowlano-wykonawczy w części opisowej zawiera zapis dotyczący dostosowania wysokości istniejących wjazdów do nowej niwelety drogi.

Pytanie nr 3 :

§3 pkt 1 SIWZ Zamawiający zamieścił informację, że „wykonanie poboczy nie wchodzi w zakres niniejszego zamówienia”. Wobec powyższego prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał od Wykonawcy uzupełnienia poboczy do wysokości krawędzi nowo ułożonej warstwy

ścieralnej pomimo, że wykonanie nakładki i w-wy wyrównawczej spowoduje podniesienie niwelety średnio o 7 cm co potwierdza zapis w pkt. 9 Projektu Budowlano-Wykonawczego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż wykonanie poboczy nie wchodzi w zakres niniejszego zamówienia (z wyłączeniem istniejących wjazdów).

Pytanie nr 4:

SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia podaje, że w ramach inwestycji należy ułożyć „siatkę szklaną” przed wykonaniem w-wy ścieralnej o grub. 5cm – bez określenia parametrów tej siatki. W części opisowej Projektu Budowlano-Wykonawczego pkt 3 odczytać można, że do wykonania jest „siatka szklana typu TENSAR” - bez określenia parametrów siatki.

Załączona STWiORB D.05.04.01 wskazuje natomiast, że należy wykonać „wzmocnienie geosyntetykiem na bazie siatek szklanych lub węglowych” - w pkt 1.3. Czytając dalej w pkt 1.4.1 materiał ten opisany jest jako „**Syntetyczna siatka zbrojeniowa** – płaski wyrób syntetyczny o sztywnych węzłach, powstały w wyniku rozciągania w odpowiednio podwyższonej temperaturze perforowanego pasma polimeru, zespolony termicznie z włókniną igłowaną. W pkt 1.4.2 kolejna definicja a mianowicie: „warstwa przeciwspekaniowa – geosyntetyk o wysokiej wytrzymałości przeznaczony do zbrojenia warstw asfaltowych – kompozyt siatki z włókna szklanego i polipropylenowej geowłókniny.

Kolejną wymagającą wyjaśnienia kwestią jest fakt, że dystrybutor materiałów TENSAR (taki typ podano w projekcie i przedmiarze robót jako zalecany) informuje na swej stronie internetowej, że minimalna grubość nakładki asfaltowej układanej na kompozycie powinna wynosić 6cm co wskazuje, że założona w projekcie grubość w-wy ścieralnej jest niezgodna z zaleceniami producenta.

W związku z powyższym prosimy o:

1. sprecyzowanie rodzaju materiału jaki ma być zastosowany jako wzmocnienie. Czy ma to być siatka szklana czy też może geokompozyt (siatka zespolona z geowłókniną)?
2. określenie parametrów wytrzymałościowych siatki/ geokompozytu;
3. potwierdzenie grubości nakładki niezgodnej z zaleceniami producenta w świetle wymaganej przez Zamawiającego gwarancji i rękojmi na okres 60 m-cy;
4. załączenie prawidłowej STWiORB dla w-wy wzmacniającej.

Odpowiedź:

Przyjęta w dokumentacji projektowej siatka to : siatka szklana TENSAR typ AR-G o parametrach wytrzymałościowych zgodnych z określonymi przez producenta.

Grubość nakładki asfaltowej 5 cm

BURMISTRZ
Małecki
mgr inż. Witold Małecki